

मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण

(म.प्र. शासन, पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग के अधीन)

खण्ड-II, पंचम तल, पर्यावास भवन, भोपाल

क्रमांक 14484 / विश्व बैंक / MPRCP / म.प्र.ग्रा.सवि.प्रा. / 16

भोपाल, दिनांक 27 / 06 / 2016

प्रति,

महाप्रबंधक (समस्त)

म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण,

परियोजना क्रियान्वयन इकाई—

.....(म.प्र.)

विषय:—सी.एम.जी.एस.वाय एम.पी.आर.सी.पी के डी.पी.आर के संबध में।

उपरोक्त विषयांतर्गत कार्य के डीपीआर बनाये जाने के संबंध में मुख्यालय में डीपी आर कंसलटेंट एवं पीआईयू स्टॉफ द्वारा बैठक एवं प्रशिक्षण के दौरान उठाए गए विभिन्न बिन्दुओं एवं सुझावों पर चर्चा अनुसार विचारोपरान्त डीपीआर हेतु निम्नानुसार मार्ग दर्शन दिया जाता है :—

1. एम.पी.आर.सी.पी. के डीपीआर मॉडिफाईड डीपीआर टेम्पलेट पर ही बनाया जाना सुनिश्चित किया जावे।
2. सामान्य ब्लॉक में वर्ष 2001 की जनगणना के आधार पर 150 जनसंख्या तक तथा आदिवासी ब्लॉक में 100 जनसंख्या तक descending order में प्रस्ताव बनाना है।
3. सी.एम.जी.एस.वाय रोड जहां तक बनी है वही तक एम.पी.आर.सी.पी के अंतर्गत डामरीकरण करना है।
4. 10 मीटर से कम स्पान के यदि पुल आवश्यक है, तो डी.पी.आर में प्रावधान करना है। 10 मीटर ज्यादा स्पान के पुल RES द्वारा बनाये जाएंगे, इसकी जानकारी अलग से दी जाए।
5. उपरोक्त योजना existing CMGSY मार्ग पर है इसलिए सी.डी स्ट्रक्चर पहले से ही निर्मित है अतः नए सी.डी गहन तकनीकी परीक्षण के बाद आवश्यक होने पर ही प्रस्तावित किया जाए। यदि कोई सी.डी क्षतिग्रस्त है हेड वाल की ऊंचाई बढ़ाना है या रिटर्न की लंबाई बढ़ानी है तो तकनीकी परीक्षण उपरान्त आवश्यकता हो होने पर ही प्रस्ताव में शामिल किया जाए। यदि वर्तमान में सीडी ओपनिंग पर्याप्त नहीं है तो कैचमेट क्षेत्र तथा पानी के बहाव के अनुरूप अतिरिक्त ओपनिंग दिया जा सकता है।
6. सड़क के किनारे यदि कोई जन उपयोगी भवन जैसे पंचायत, शासकीय स्कूल, आंगनवाडी , शासकीय स्वास्थ्य केन्द्र, अन्य शासकीय भवन आदि 50 मीटर के अंदर स्थित है तथा पहुँच मार्ग नहीं है तो 3 मी. चौड़ा सी.सी./बी.टी मार्ग साईड नाली सहित बनाया जाए।

7. प्रोजेक्ट सडक प्रारंभ " 0 " चैनेज पर Flared/Funnel type junction विकसित किया जाए। यदि " 0 " जंक्शन पर सी.डी नहीं है तो जंक्शन पर आवश्यकता अनुसार सी.डी बनाई जाए। मेन मार्ग जोड़ से लगभग 15–20 मीटर तक प्रोजेक्ट रोड़ लगभग समतल होना चाहिए। यदि मुख्य मार्ग अधिक ऊँचा अथवा नीचा है तो उचित ग्रेडिएंट देते हुए मार्ग का निर्माण सुनिश्चित किया जाए।
8. वन क्षेत्र से गुजर रहे वन विभाग की अनुमति प्राप्त मार्गों जिनकी टाप फॉर्मेशन चौड़ाई कम से कम 5.50 मीटर हो उन्हें ही सम्मिलित किया जाए। वन क्षेत्र से गुजर रहे ऐसे मार्ग जिनकी, टाप फॉर्मेशन चौड़ाई 5.50 मीटर से कम है की जानकारी दी जाए। साथ ही अवगत कराया जाए कि वन विभाग की अनुमति प्राप्त है अथवा नहीं। ऐसे मार्गों के डीपीआर बनाने के संबंध में तत्काल मुख्यालय से निर्देश प्राप्त करें।
9. छिन्दवाड़ा जिले के एक सेम्पल डी.पी.आर Modified डीपीआर टेम्पलेट पर सुलभ संदर्भ तथा सामान्य मार्ग दर्शन हेतु समस्त पी.आई.यू को दिनांक 12/06/2016 को उपलब्ध कराया गया है। यह डी.पी.आर शुरुआत में बनाया गया था तथा यह सेम्पल डीपीआर केवल डीपीआर फॉर्मेट से अवगत कराने की दृष्टि से बनाया गया है। अतः सेम्पल डी.पी.आर में कुछ कमियां हो सकती है, जिसका निराकरण विचार विमर्श के बाद उत्तरात्तर किया जा रहा है। कुछ पी.आई.यू. से प्राप्त डी.पी.आर चैकिंग में यह देखा गया है कि इस सेम्पल डी.पी.आर के कई फीचर्स/रिमार्क अन्य डी.पी.आर में same कॉपी कर दिया गया है जबकि स्थल के अनुरूप कुछ परिवर्तन की आवश्यकता हो सकती है। अतः स्थल पर आवश्यकता तथा दिशा निर्देश के अनुरूप ही डी.पी.आर बनाये एवं रिमार्क/टीप में तदानुसार लेख करें।
10. लक्ष्य ग्राम तथा रास्तों में पडने वाले ग्रामों की वर्ष 2001 की जनगणना अनुसार जनसंख्या लेख करें तथा इसी आधार पर डी.पी.आर बनाएं।
11. डी.पी.आर के फॉर्मेट 6 abstract of cost estimate में बिन्दु (d) के अंतर्गत ESMF(Estimet & Social Management Framework) cost है। ESMF के अंतर्गत विद्युत पोल शिफ्टिंग, फील्ड क्रासिंग पाईप, साईड रैम्प, पब्लिक यूटिलिटी शिफ्टिंग की लागत शामिल होती है। अतः इनकी कुल राशि का योग ESMf cost में लेख करना है। बिन्दु C लागत में ESMF राशि शामिल रहेगी। इसलिए ESMF cost के सम्मुख दर्शाई हुई राशि (बिन्दु d) को Total Cost में अलग से न जोड़ा जावे।
12. रोड मार्किंग हॉट एप्लाइड थर्मोप्लास्टिक आयटम (SOR नं. 10.15) का उपयोग सीमित एवं आवश्यक स्थलों जैसे शार्प मोड़, जंक्शन आदि पर किया जाना है। पट्टी की चौड़ाई 10 से. मी. से ज्यादा ना हो तथा सामान्यतः रोड़ की कुल लंबाई के पाँच प्रतिशत तक इस आयटम

- को सीमित करें, यदि मात्रा बढ़ती है तो औचित्यता सहित मुख्य महाप्रबंधक की अनुमति प्राप्त करें।
13. Embankment की ऊंचाई एवं चौड़ाई बढ़ाने हेतु मिट्टी, मुरम कार्य का प्रावधान सामान्यतः प्राक्ललन में नहीं किया जाना है। किन्तु यदि आवश्यक हो तो, मुख्य महाप्रबंधक से मार्ग का निरीक्षण कराकर प्रकरण अनुशंसा सहित प्रस्तुत करना सुनिश्चित किया जावे।
 14. सरफेस कोर्स में यदि केम्बर नहीं है अथवा Profile Correction किया जाना है इस हेतु जी-2 की लेयर 10 प्रतिशत मात्रा में की जा सकती है परन्तु इससे अधिक मात्रा हेतु मुख्य महाप्रबंधक से मार्ग का निरीक्षण कराकर प्रकरण अनुशंसा सहित प्रस्तुत करना सुनिश्चित किया जावे।
 15. मार्ग में ऑन द वे पड़ने वाले ग्रामों में आवश्यकता अनुसार सीसी मार्ग का प्रावधान किया जा सकता है, एवं टारगेट ग्राम में पूर्व में सीएमजीएसवाय के अंतर्गत निर्मित सड़क की लम्बाई में ही कार्य किया जाना है
 16. सड़क से जुड़ने वाली कच्चे रास्ते प्रोजेक्ट सड़क से 5-6 मीटर तक सबग्रेड मटेरियल से रैम्प बनाते हुए तथा यदि आवश्यक है, तो जल निकासी हेतु पाईप (एन.पी. 3 के 600 एम. एम. साईज) का प्रावधान भी पर्याप्त चौड़ाई में किया जाना है।
 17. यदि आवश्यक है तो एल.टी. विद्युत लाईन कासिंग की शिपिंग हेतु सामान्यतः रु. 90,000 /- प्रति स्थल तथा एच.टी. शिपिंग लाईन हेतु रु. 1,20,000 /- प्रति स्थल का प्रावधान करें। यदि पुरानी पाईप वाटर सप्लाई पाईप लाईन, आदि शिपिंग की आवश्यकता है। तो इसका प्रावधान यू.टी.ली.टी. शिपिंग के अंतर्गत करें।
 18. सड़क सुरक्षा हेतु शार्फ मोड़, ब्लाइण्ड मोड़, दुर्घटना स्थल पर साईनेज का प्रावधान करें। Regulatory/Mandatory साईनेज हेतु 600 एम.एम. सर्क्यूलर तथा Warning/Cautionary हेतु 600 mm Equilateral Triangle का उपयोग सामान्यतः किया जाना है। यदि मार्ग में एक से ज्यादा मोड़ 250 मी के अन्दर आ रहे तो "Series of Bend" साईनेज या Reverse Curve स्थल आवश्यकता अनुसार प्रावधान करें।
 19. स्पीड ब्रेकर की संख्या बहुत ज्यादा न हो। सामान्यतः 2 किमी मार्ग में 2-3 स्पीड ब्रेकर प्रस्तावित किया जाना चाहिए। किन्तु स्थल के आवश्यकता के अनुरूप स्पीड ब्रेकर की संख्या में कमी या बढ़ौत्री हो सकती है।
 20. सामान्यतः ग्रामीण सड़कों में यातायात भार कम रहता है। अतः सीसी पेवमेंट एस.ओ.आर. आयटम नं. 6.9 विदाउट डार्वेलवार का प्रावधान किया जाना है।

21. ट्रांजेक्ट वॉक/जनसमुदाय के चर्चा में महिला प्रतिनिधि का होना आवश्यक है। जनसमुदाय की सलाह/माँग का उचित दस्तावेजीकरण करते हुए दिशा निर्देशानुसार उनकी माँग का इंजिनियरिंग समाधान प्राक्कलन में किया जा कर ऐसा लेख सोशल स्क्रीनिंग फॉर्मेट में करें।
22. इस पत्र के साथ डीपीआर चैकिंग फॉर्मेट संलग्न है, जिसे प्रत्येक डीपीआर के साथ भर कर हस्ताक्षर सहित संलग्न किया जाना है।
23. डीपीआर के पैराग्राफ 9.2.5 "Pavement Composition" के अंतर्गत IRC:SP:72-2015 के बाद निम्न लेख करें। **"Though at present, the Traffic Volume is low, however the pavement layers are provided as below, considering the traffic on similar type of BT/Sealed village roads"**
24. यदि खराब सीसी के ऊपर बीटी किया जाना अनिवार्य हो तो, टेक कोट एस.ओ.आर आयटम 5.2 (iv) On Bituminous surfess (cement concrete pavement) लेते हुए इसके ऊपर ओ.जी.पी.सी. मय सील कोट का प्रावधान मुख्य महाप्रबंधक की अनुमति पर किया जा सकता है।

प्रमुख अभियंता एवं प्रोजेक्ट डायरेक्टर
(एम.पी.आर.सी.पी.) मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क
विकास प्राधिकरण, भोपाल

क्रमांक 14485/विश्व बैंक/MPRCP/म.प्र.ग्रा.सवि.प्रा./16
प्रतिलिपि :-

भोपाल, दिनांक 27/06/2016

1. प्रमुख अभियंता, मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल की ओर सूचनार्थ।
2. मुख्य महाप्रबंधक (समस्त,) मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
3. महाप्रबंधक, तकनीकी समस्त मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।
4. प्रबंधक, आईटी, मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण, भोपाल की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

प्रमुख अभियंता एवं प्रोजेक्ट डायरेक्टर
(एम.पी.आर.सी.पी.) मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क
विकास प्राधिकरण, भोपाल

MPRCP – DPR Checking – Checklist

DistrictBlock (Gen/Tribal).....
 Name of Road.....
 Cost (Excluding Maintenance) Rs.lakhs
 Name of Target Village connected.....

Number of Habitations connected
 Length.....km (including side approach
 to public building)
 Maintenance cost Rs.lakhs
 Population of target village
 (as per year 2001 census)

Name of on the way village(s).....
 Total Population Benefited/served.....

Population.....
 (as per year 2001 census)

S. N o.	Items	Description/fill up appropriate related information	Remarks
1.	(a) Is DPR Prepared on modified DPR Template of MPRCP (b) Indexing & paging done	Yes/No	
2.	Cost per km (Excluding maintenance Rs.....lakh per km)		
3.	CD Details :-		
	(a) Nos of existing CDs		
	(b) Condition of existing CDs		
	(c) Photographs attached of existing CDs (both U/S & D/S Side)	Yes/No	
	(d) Are New CD required and proposed Nos of required New CD, if yes, location at - Chainage..... Size..... Type.....		
	(e) Are any modification, protection work or additional work on existing CD required	Yes/No/Not Required	
	(f) If required, Cost and no. of CD where provided Rs.Lakh,.....Nos.		
4.	(a) Length of BT surface.....km		Pavement details – WBM G-2..... mm, WBM G-3..... mm, OGPC -20 mm, Seal coat Carriage way -3 m

बदजप३४

DistrictBlock..... Name of Road.....

S. No.	Items	Description/fill up appropriate related information	Remarks
	(b) Length of CC pavement <ul style="list-style-type: none"> • New proposedkm • Existing.....km • Total.....km 		Rigid pavement of M30 CC.....mm GSBmm width.....m
	• CC pavement in habitation area along with paved shoulder & side drain provided	• Yes/No/Not Required	
	(c) Total length of side public buildings approachkm		
	(d) Total of a+b+ckm		
	(e) Length of the gravel road Constructed under CMGSY project.....km		
5.	Width of Road way (Top formation width available) (a) Maximummeter (b) Minimum.....meter (c) Average.....meter		
6.	Is 3% additional quantity for G-2, G-3, BT, CC taken for extra width.	Yes/No	
7.	Junction with main Road (T Junction) (a) Flared Junction has been developed at Start Point	Yes/No/Not Required	
	(b) Start point at Junction CD available or proposed		
	(c) Speed brakers provided with sign Board at starting point and Board for T junction.	Yes/No/Not Required	
8.	Speed brakers and sign board at school/at habitation area/or critical places where required are provided & total Nos of speed brakers.	Yes/No/Not Required	
9.	(a) Habitation/Village name board provided	Yes/No	
	(b) Curve signage at sharp curves provided	Yes/No	
	(c) guard stones on outer side of curve and at high embankment provided	Yes/No	
	(d) Warning/ Cautionary Board provided before VCW		
	(e) Any accident prone/black spot is found like blind and sharp curves open well without parapet wall just side of the road, electric pole/ hand pump/tree at road way, CD without wheel guard, steep gradient etc. If yes, location and type	Yes/No	
	Kind of mitigation measured proposed (like speed limit board, parapet, guard stones, painting on obstruction like tree, pole etc., raising/shifting electric line.).....give note on it		

बदजप३ण

DistrictBlock..... Name of Road.....

S. No.	Items	Description/fill up appropriate related information	Remarks
10.	Is private land required, (Table 12.1) (a) Land owner willing to donate land	Yes/No/Not Required	
	(b) If “yes” MOU from private land owner for voluntary donation obtained in prescribed format.	Yes/No	
11.	Is ECOP (Environment Checklist format 9 filled up)	Yes/No	
12.	Is on the way Junction with side roads developed for 5-6 m by earthen ramp in proper gradient and pipes for drain crossing provided	Yes/No/Not Required	
13.	Project Road terminates at target village If ‘No’ how much distance (m) before village Start Point.....m	Yes/No	
14.	Is road passes through forest		
	(a) If ‘Yes’ forest land width available in forest area.....m	Yes/No	
	(b) Forest permission obtained.	Yes/No/Not Required	
	(c) Is road passes through wild life/sanctuary/National park/other sensitive area	Yes/No/Not Required	
15.	Is irrigation crossing pipes (CC Hume pipe) provided at 200 m C/C at agriculture area.	Yes/No/Not Required	
16.	(a) Is Transect walk done (para 2.1) (b) Female representative involved	Yes/No	
17.	Is community consultation done and social screen format filled up. (format 10)	Yes/No	Female representative from village to be included in consultation compulsorily
18.	Suggestions given by community incorporated in design if yes then give description		
19.	Photographs (taken and attached) • @ 200 meter • Transect walk • Existing CD • New CD location	Yes/No Yes/No Yes/No Yes/No/Not Required	
20.	Is Transect Walk strip plan prepared which capturing features 10 m both side of centre line showing on strip plan MAP and attached duly signed.	Yes/No	
21.	Is Check list for Road Safety measures shown on para 14.3 duly filled up.	Yes/No	
22.	Is design brief duly filled up (para 2.14)	Yes/No	
23.	Is permanent BM & TBM marked at site and shown on drawing.	Yes/No	
24.	Is L – Section and cross section attached	Yes/No	
25.	Is below Social Screening report format filled up		
	(a) Format 10	Yes/No	
	(b) Land requirement and impacts		
	(c) Proposed ROW		
	(d) Additional land requirement (Table 12.3)		
	(e) Summary of impacts		
	(f) Outcomes of Consultation/Incorporation in design		

26	Utility Shifting (para 13)		
	(a) Electric line/utilities relocation considered and taken in estimate	Yes/No/Not Required	
	(b) Hand Pumps and others	Yes/No/Not Required	
27.	(a) CBR Test and Soil test at existing Sub base and Sub-Grade at required frequency done and attached.		
	(b) Average of CBR of existing GSB		
	(c) Average Thickness availablemm		
	(d) Average CBR of Sub grade		
28.	(a) 3 days traffic survey done and sheet attached	Yes/No	
	(b) Traffic volume ESAL.....		
29.	Pavement Design B.T./C.C. attached	Yes/No	
30.	Design of the horizontal Curves and speed limit, extra width, super elevation is tabulated	Yes/No	
31.	Is any Earth Work is required give description		
32.	Is the Format 1 (A), 1 (B), 1 (C), (2), format 3 are prepared and attached	Yes/No	
33.	Formats 6 cost abstract prepared and cost of ESMF shown separately at specified place, * Cost of ESMF Rslakh * Cost of electric line/pole shifting, irrigation crossing pipes, road side ramp and pipe to be included under cost of ESMF	Yes/No	
34.	Any other information, if required		

(Signature)

(Signature)

(Signature)

DPR Consultant
(Name of Firm)

Assistant Manager
/sub Engineer
PIU.....

General
Manager
PIU.....

Note :

1. Please initial in each page
2. Please prepare this format on the basis of DPR of respective road and relevant information to be filled up correctly and realistic.

Remark by DPR checking authority - OK / Needs improvement /Not acceptable

1. OK/Acceptable
2. Needs improvement

.....

 3. Not acceptable.....

(Signature)

Name :.....

Designation :.....

Office :.....