

मध्यप्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण

(म.प्र.शासन, पंचायत एवं ग्रामीण विकास विभाग के अधीन)

(म.प्र. सोसाइटी रजिस्ट्रीकरण अधिनियम 1973 के अधीन पंजीकृत संस्था : पंजीयन क्रमांक 8746/2000)

खण्ड-2, पंचम तल, पर्यावास भवन, अरेरा हिल्स भोपाल

क्र.: 3010 /22/वि-12/ग्रा.स.वि.प्रा./टी-1/332/2015,

भोपाल दि. : 03/02/2015

प्रति,

महाप्रबंधक (समस्त)

मध्य प्रदेश ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण

परियोजना क्रियान्वयन इकाई -

जिला - (म.प्र.)

विषय: Priority in the selection of roads for new connectivity and upgradation of existing roads leading to eligible habitations in the Gram Panchayats/villages identified by the Members of Parliament under Saansad Adarsh Gram Yojana (SAGY)

संदर्भ: भारत सरकार का पत्र क्रमांक P-17025/37/2013-RC दिनांक 28.01.2015

----- 0 -----

उपरोक्त संदर्भित पत्र के माध्यम से Priority in the selection of roads for new connectivity and upgradation of existing roads leading to eligible habitations in the Gram Panchayats/villages identified by the Members of Parliament under Saansad Adarsh Gram Yojana (SAGY) के संबंध में दिशा निर्देश प्राप्त हुए हैं। जिसकी छायाप्रति संलग्न कर आपकी और प्रेषित है। कृपया इसका अध्ययन करें तथा दिये गये दिशा निर्देश का पालन सुनिश्चित किया जाना है।

प्राप्त दिशा निर्देश के अनुसार -

1. जो ग्राम पंचायत SAGY में शामिल की गई है तथा उस ग्राम पंचायत के अंतर्गत आने वाले ग्राम PMGSY की पात्रता रखते हैं तथा CNCPL सूची में शामिल हैं। उन ग्रामों के लिए मार्ग का निर्माण प्राथमिकता से किया जावेगा। CNCPL की प्राथमिकता में यदि वह ग्राम वर्तमान प्रस्ताव की प्राथमिकता में नहीं आ रहा है तब भी उसे प्रस्ताव में शामिल किया जायेगा, क्योंकि प्राप्त दिशा निर्देश में SAGY में शामिल ग्राम के लिये प्राथमिकता में छूट दी गई है बशर्ते ग्राम PMGSY के दिशा निर्देश के पैरा 6.1 के अनुसार पात्र हो।
2. SAGY में शामिल ग्राम पंचायत के अपग्रेडेशन मार्ग जिनकी PCI Value 1 और 2 है उनका प्रस्ताव CUPL के अंतर्गत तैयार किया जा सकता है। राज्य को प्राप्त CUPL की लंबाई के लक्ष्य के अंतर्गत होना चाहिए। दिशा निर्देश के पैरा 6.2 एवं PMGSY-2 के पैरा 5.2 के अनुसार मार्ग CUPL के लिये पात्र हो।
3. SAGY में शामिल ग्राम पंचायत के अंतर्गत PMGSY से निर्मित मार्गों के संधारण का कार्य operation manual एवं Rural Road Manual (SP-20.02.2002) के अनुसार प्राथमिकता कम में किया जाना है तथा यह सुनिश्चित करना है कि ऐसे ग्रामों के मार्गों की PCI Value हमेशा 4 से कम न हो।

उपरोक्त निर्देशों के अनुसार कार्यवाही किया जाना सुनिश्चित करें।

संलग्न - उपरोक्तानुसार ।

(ए. डी. कपाले)

मुख्य महाप्रबंधक-प्रथम

म.प्र. ग्रामीण सड़क विकास प्राधिकरण

भोपाल (म.प्र.)

F.No.P-17025/37/2013-RC
Government of India
Ministry of Rural Development
Department of Rural Development
Rural Connectivity (RC) Division

Room No.278
Krishi Bhavan, New Delhi-110001
Dated: 28th January, 2015

CIRCULAR

Subject: Priority in the selection of roads for new connectivity and upgradation of existing roads leading to eligible habitations in the Gram Panchayats/villages identified by the Members of Parliament under Saansad Adarsh Gram Yojana (SAGY).

In order to accord priority in the selection of Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana (PMGSY) roads for new connectivity as well as upgradation, leading to the eligible habitations in the Gram Panchayats/villages identified by the Members of Parliament under Saansad Adarsh Gram Yojana (SAGY), the Ministry has approved the following changes in the PMGSY/PMGSY-II guidelines:-

- (i) The State Governments shall give priority to all roads leading to the Gram Panchayats identified under SAGY irrespective of Comprehensive New Connectivity Priority List (CNCPL) to include all eligible unconnected habitations in the selected Gram Panchayats. [Para 6.1 of PMGSY Guidelines.]
- (ii) In case of upgradation of roads, priority shall be given to the roads with Pavement Condition Index (PCI) Value having 1 and 2 in the Gram Panchayats identified under SAGY. However, the length required for upgradation of these roads should be within the overall target allocated to various States under PMGSY and PMGSY-II. [Para 6.2 of PMGSY Guidelines and Para 5.2 of PMGSY-II Guidelines.]
- (ii) In case of roads already built under PMGSY, in the Gram Panchayats identified under SAGY, the States should carry out maintenance as per the activities suggested in the PMGSY Operations Manual and Rural Roads Manual (SP – 20.02.2002), even after the first 5 years maintenance period. The States must ensure PCI value of not less than four for all such roads at all times and also keep adequate funds for this purpose.

2. This issues with the approval of the competent authority.

(P. Manoj Kumar)

Director (RC)

Phone: 01123074307

To

1. All State/UT Principal Secretaries/Secretaries dealing with PMGSY
2. Engineer-in-Chief/Chief Engineer of all SRRDAs
3. Empowered Officer of all SRRDAs

Copy to

- (i) PS to MRD, PS to MOS (RD)
- (ii) PPS to Secretary (RD)/PPS to SS(RD)/ PPS to AS&FA(RD)
- (iii) All Joint Secretaries in the Ministry of Rural Development
- (iv) Advisor (Transport), National Institution for Transforming India, Yojana Bhavan, New Delhi
- (v) Dir(RC-YSD)/ Dir(RC-MR)/ Dir(RC-PMK)
- (vi) Director(P-I), Dir(P-II), Dir(P-III), Dir(Tech), Dir(F&A), National Rural Roads Development Agency (NRRDA), New Delhi
- (vii) Copy to File No.P-17025/52/2013-RC
- (viii) Guard File.

Sh. Anand
PI Circle to
all Gms
GM (F&A) / Nigam / 6/1