**e/;izns'k xzkeh.k lM+d fodkl izkf/kdj.k**

**¼e-iz-'kklu] iapk;r ,oa xzkeh.k fodkl foHkkx ds v/khu½**

**[k.M&2] iape ry] i;kZokl Hkou] vjsjk fgYl Hkksiky**

Ø- 17406@22@fo&12@xzklizk@GMT-5@2014 Hkksiky] fnukad 01@09@2014

izfr]

egkizca/kd] ¼leLr½

e-iz- xzkeh.k lM+d fodkl izkf/kdj.k]

ifj;kstuk fØ;kUo;u bdkbZ

¼e-iz-½

**fo"k;** %& Hkkjh okguksa ls izHkkfor ekxksZ ds ØLV mUu;u ds laca/k esaA

&0&

izkf/kdj.k }kjk Hkkjh okguksa ls izHkkfor ekxksZ ds dzLV mUu;u ds fy, Lohd`fr tkjh dh tk jgh gSA IRC-37-2012 ykxw gksus ds ckn ls vf/kdrj ekxksZ Eksa Dense Bituminous Macadam (DBM), Semi Dense Bituminous Concrete (SDBC) rFkk Bituminous Concrete (BC) dk izko/kku fd;k tk jgk gSA bu vk;Veksa ds fdz;kUo;u ds le; xq.koRrk fu;a=.k ij fo'ks"k /;ku nsuk vko';d gSA izko/kkuksa ds vuqlkj DBM,SDBC ,oa BC esa Aggregate/Filler dh xq.koRrk ,oa xzsfMax ds vuqlkj fcVqfeu ek=k dk fu/kkZj.k ek'kZy LVsfcfyVh VsLV ds vk/kkj ij fd;k tkrk gSA bl laca/k esa MORTH esa dafMdk 507]508]509 ds varxZr fooj.k fn;k x;k gSA ftu bdkbZ;ksa esa dzLV mUu;u mijksDr vk;Veksa ds lkFk fd;k tk jgk gS] fu/kkZfjr izko/kkuksa ds vuqlkj STA vFkok izns'k ds 'kkldh; bathfu;fjax dkWyst ds ek/;e ls ek'kZy VsLV djkdj feDl fMtkbZu djuk ,oa rn~uqlkj dk;Z lqfuf'pr djsaA

lqfo/kk ds fy, IRC }kjk izdkf'kr Journal - Dec. 2010 ,oa Transportation Engineering dh iqLrd ds ek'kZy feDl fMtkbu lacaf/kr i`"Bksa dh lk¶VdkWih layXu dh tk jgh gSA

layXu & mijksDrkuqlkj lk¶VdkWihA

**izeq[k vfHk;ark**

e-iz-xzkeh.k lM+d fodkl izkf/kdj.k

Hkksiky

i`- Ø- 17407@22@fo&12@xzklizk@GMT-5@2014 Hkksiky] fnukad 01@09@2014

izfrfyfi %&

* eq[; egkizca/kd] e-iz- xzkeh.k lM+d fodkl izkf/kdj.k leLr dh vksj lwpukFkZ izsf"krA

**izeq[k vfHk;ark**

e-iz-xzkeh.k lM+d fodkl izkf/kdj.k

Hkksiky